

Bouwverslag van de sleepboot Hr.Ms. ORKAAN deel 3 – de Opbouw deel 1

Wegneembaar deel

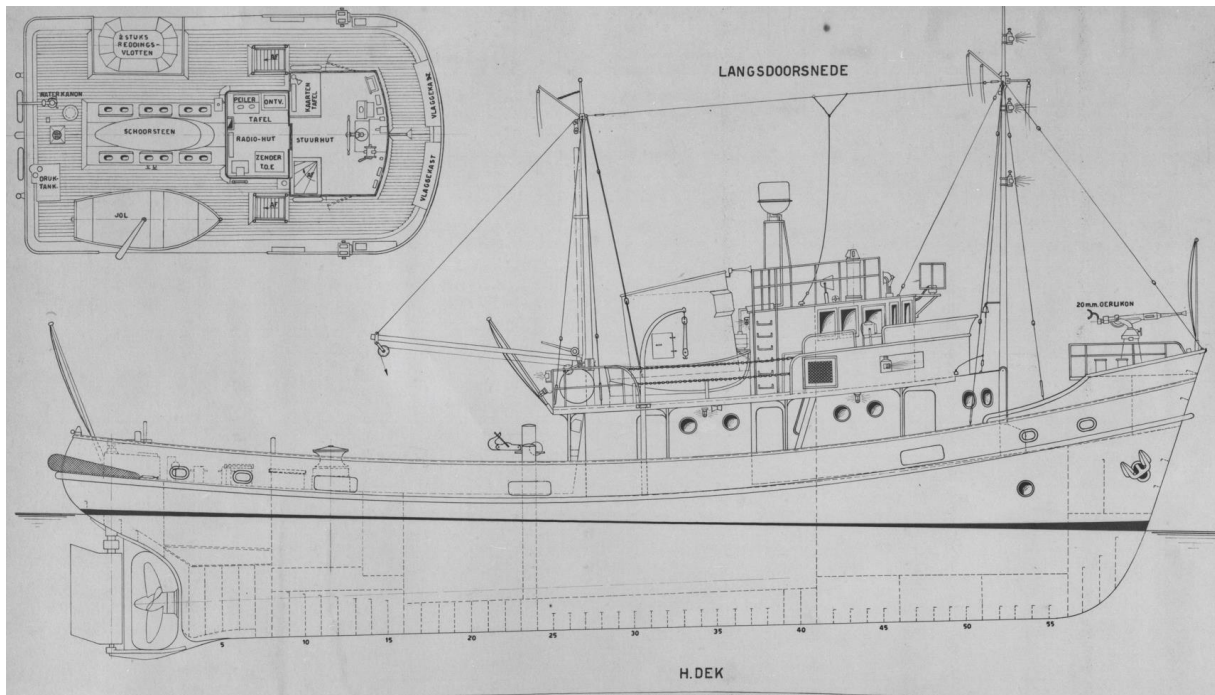
Met in het achterhoofd wat er aan lampjes, besturing en zo in moet komen gekeken wat een handige plek was hiervoor. Besloten om de knip net achter de radiohut te maken, dan kan je een groot deel wegneembaar maken, kan je vrijwel overal bij en kom je niet in problemen met de tuigage. Je hebt dan maar 1 draad die je losneembaar moet maken en een extra stekker om van het voorste vaste gedeelte los te koppelen.

Het dek



Zowel binnenin het voorste deel van de roef als het achterste deel een gat gemaakt. Via de voorste kan ik straks wat lood als ballast erin gooien om op de waterlijn te komen en omdat achterste vierkante gat in het wegneembaar deel zit win ik ongeveer 6 cm hoogte aan ruimte in de roef die ik eventueel kan gebruiken voor de luidspreker van de geluids module rechtop in te zetten.

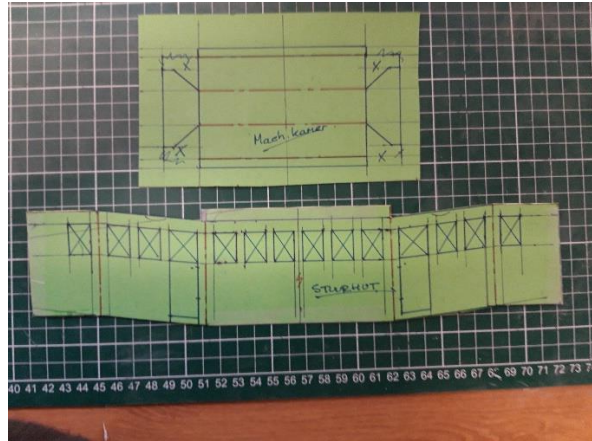
De Opbouw



Ik had nog een paar stukken polystyreen plaat liggen, die heb ik gebruikt voor het onderste gedeelte van de opbouw. Dat is redelijk recht toe recht aan met alleen patrijpspoorten en deuren, die plak ik er later wel aan de buitenkant op.



Tijd voor wat zichtwerk, de stuurhut en de radiokamer. Het wordt al bewerkelijker, alles opmeten van tekening, uitslagen maken, frezen en zetten. Ik ben hier ook naar messing plaat van 0,5 mm overgestapt, dat is lekker dun en aangezien de stuurhut veertien ramen heeft gaat dat een stuk beter met messing. Later moet bij de stuurhut rondom de ramen nog hout worden gezet.



Vanaf nu worden de opbouw delen wat tijdrovender. De kap van de machinekamer met de schoorsteen erop en het boeiboord voor de stuurhut met de lichtbakken voor de navigatie verlichting. Ik ben blij dat ik nog zoveel foto's heb kunnen vinden, die geven toch een hoop extra informatie wat niet op de tekening is terug te vinden. Bovendien zit er zo hier en daar wat verschil tussen hoe hij in werkelijkheid is gebouwd en de tekeningen zowel qua uitvoering als maatvoering. Het boeiboord voor de stuurhut is daar ook een voorbeeld van. Ik wil hem zo goed mogelijk bouwen zoals hij in de laatste paar jaar in werkelijkheid voor onze marine heeft gevaren.



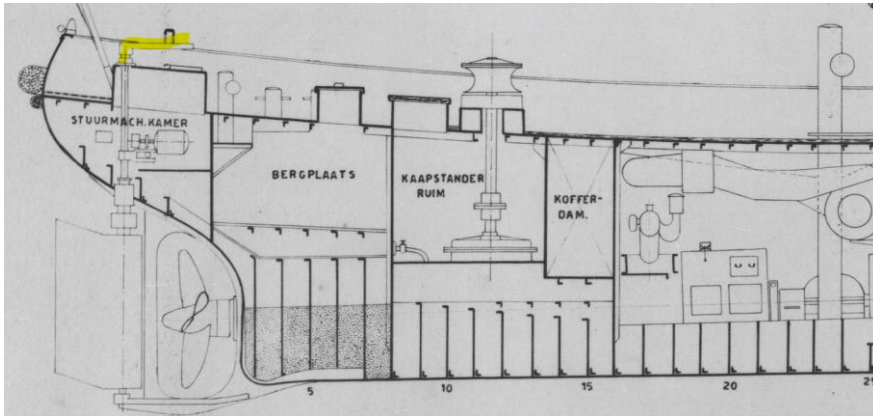
Zomaar een paar plaatjes van de voortgang, elke keer dat je iets vastzet in je achterhoofd houden dat je nog erbij kan voor je kabeltjes van lampjes e.d. en dat je niets vergeet te solderen voor dat je gaat verven.



Ik ga nu eerst, voordat ik het bovendeel van de op bouw “vastzet” het onderste dek zo ver mogelijk afwerken nu ik overal nog goed bij kan. Spanten aan de binnenkant in de boei, de beting, bolders en het deel van het dek waar hout op zit.

Bij het roer is een nood voorziening, dat indien de stuurhut op een op andere manier niet meer werkt je met de hand met een soort helmstok toch kan sturen. Die wil ik er ook op

maken. Ik heb het in geel aangegeven op onderstaand plaatje. Ik maak nog wel wat beters voor de helmstok, dit heb ik er alleen op gezet voor het zicht.



Betreft het hout op het dek, waarschijnlijk weten jullie dit al lang, maar ik vond in België een modelbouwwinkel die dun multiplex met groefjes verkocht. Ik heb het uitgeprobeerd gewoon de naadjes vol soppen met een of andere kleurbeits en met een doek afwrijven, voor mij goed genoeg. Ik heb in dit geval licht eiken gebruikt. Je moet alleen zelf wat dwars groefjes erin maken anders lijken het wel hele lange planken.

<input checked="" type="checkbox"/> In voorraad	<input checked="" type="checkbox"/> In voorraad	<input checked="" type="checkbox"/> In voorraad	<input checked="" type="checkbox"/> In voorraad
[AE7517-26] bootsdek 6 mm afstand tussen groef 6mm 1000x100mm 1st 6,95 €	[AE7517-25] bootsdek 5 mm 1 st 6,50 €	[AE7517-24] bootsdek groef 0.5 afstand tussen groef 4 mm 1st 1000x100 mm 6,95 €	[AE7517-22] bootsdek 2 mm 1 st 6,95 €



De rechtse na 1x opgedroogd in daglicht

Oja nog een ding, ik had het tweede deel van het verslag gezegd dat ik naar led verlichting en besturing zou kijken.

Besturing en verlichting

Besturing is simpel, een motor met reductor 12V, ik vond er een bij de chinees (Ik wil geen reclame maken en de naam Ali klinkt op dit moment toch al niet positief) die 400 rpm doet, de MAN diesel in de Orkaan draaide er 375. Een motorregelaar hiervoor en die geeft gelijk 6V af voor de ontvanger. Omdat ik een geluidskaartje er tussen wil komt die op het zelfde kanaal hiertussen. Die heeft trouwens nog wel een aparte aansluiting op de ontvanger nodig voor de scheephoorn. En dan nog 1 servo voor het roer. Dus heb ik nog 7 kanalen over op mijn zender van de 10 voor de lichten te bedienen.

De led's, heel enthousiast begonnen alles uitgezocht, zitten puzzelen wat welke bij elkaar enzo. Uitgaande van 3 volt per led, 20 mA en een accu van 12volt. Groepjes van 3 led's met 1 weerstand. Hoe moet ik dat gaan schakelen enz. Toen bedacht ik me dat ik ergens nog een zakje met led's moest hebben leggen en ja hoor gevonden. Alleen die waren 12V en toen ik eens goed keek, waren ze voorbedraad en ik zag bij de lamp een verdikking. Dus dan wil ik het weten ook, een opengesneden en ja hoor daar zat gewoon een weerstandje. Dus die kan je gewoon 1 op 1 op de 12V accu zetten. Het enige is dat je ze dan allemaal parallel moet zetten. Nadeel kan zijn dat je naar verhouding denk ik veel accucapaciteit gebruikt omdat wat een weerstand gebruikt in principe verlies is. Aan de andere kant heb ik op internet gekeken en als ik het goed begrepen heb, voor een led van 12 volt geven ze aan dat hij van ongeveer 9 tot 14V werkt. Brand dan minder of meer fel. Dus dan neem ik aan dat ze met het bepalen van de weerstand met een veiligheidsmarge de kleinste weerstand hebben gekozen. Ik heb geen multimeter anders kon ik het wel doormeten en ik heb hem al weggegooid anders kan je aan de hand van de kleur ringen op de weerstand ook wel achter komen. Voordeel is, als ze parallel staan, en er 1 kapot gaat hoef je niet te zoeken. Ik zal ze bij de verdeler trouwens wel even alles labelen anders wordt het nog zoeken als er een kapot gaat.

Ik maak wel een proefopstelling voordat ik er alles in zet en laat het een aantal uren branden. Ik denk dat het wel mee valt die 12V led's zijn ook maar 20 mA en anders heb ik nog wel plek voor een 2^e accu. Trouwens overdag heb je geen lampen nodig dus het is eigenlijk meer: "Niet omdat het moet maar omdat het kan" 😊